



# AMÉNAGEMENT TPMR

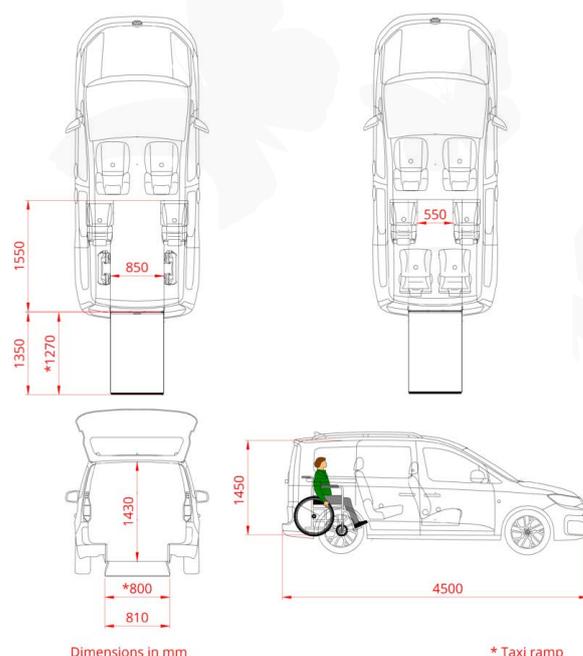
Nouveau Ford Tourneo Connect  
& Grand Tourneo Connect



# L1

2<sup>nd</sup> row Tripod seats  
3<sup>rd</sup> row Triflex seats

- ▶ Plancher abaissé de l'arrière jusqu'à la deuxième rangée.
- ▶ Système de maintien du fauteuil roulant 4 points avec une ceinture 3 points ajustable pour le passager.
- ▶ Ligne d'échappement modifiée afin d'accueillir un plancher profond et abaissé. Le réservoir de carburant d'origine est conservé.
- ▶ Double rampe pliante légère avec un design dégagé permettant de voir par la vitre arrière.
- ▶ Plancher abaissé couvert d'un revêtement assorti.
- ▶ La partie centrale du pare-chocs arrière sera remise en place pour conserver son aspect d'origine.
- ▶ Les capteurs d'assistance au parking seront toujours fonctionnels après transformation.



## DIMENSIONS

Hauteur d'entrée **145 cm**  
Hauteur de l'intérieur **143 cm**  
Longueur décaissement **155 cm**  
Largeur décaissement **85 cm**

**ATTENTION : Il est indispensable de prendre l'option «Handicap» lors de la commande du véhicule**



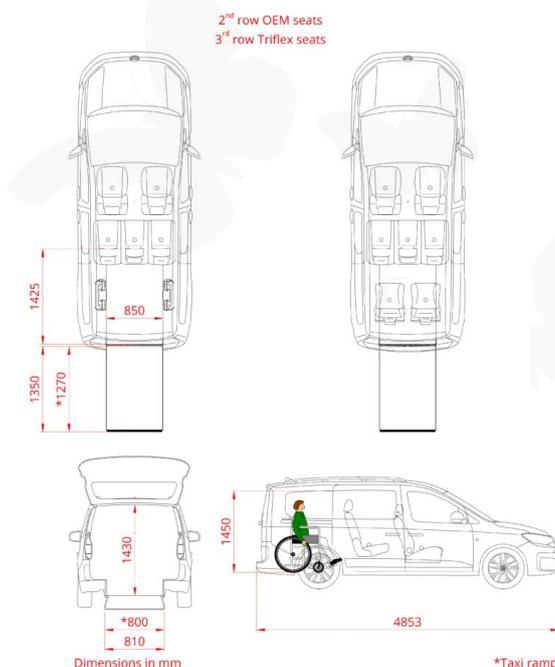
**Décaissement fait en France dans nos ateliers**

Rendez-vous sur notre site pour plus de renseignements  
[www.handiauto.com](http://www.handiauto.com)

- ▶ Un ou deux sièges pivotants rabattables TriflexAIR sur la troisième rangée
- ▶ Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement particulièrement plat
- ▶ Les capteurs de stationnement d'origine restent fonctionnels après la conversion

# L2

- ▶ Plancher abaissé de l'arrière jusqu'à la deuxième rangée.
- ▶ Système de maintien du fauteuil roulant 4 points avec une ceinture 3 points ajustable pour le passager.
- ▶ Ligne d'échappement modifiée afin d'accueillir un plancher profond et abaissé. Le réservoir de carburant d'origine est conservé.
- ▶ Double rampe pliante légère avec un design dégagé permettant de voir par la vitre arrière.
- ▶ Plancher abaissé couvert d'un revêtement assorti.
- ▶ La partie centrale du pare-chocs arrière sera remise en place pour conserver son aspect d'origine.
- ▶ Les capteurs d'assistance au parking seront toujours fonctionnels après transformation.



## DIMENSIONS

Hauteur d'entrée **145 cm**  
Hauteur de l'intérieur **143 cm**  
Longueur décaissement **142,5 cm**  
Largeur décaissement **85 cm**

**ATTENTION : Il est indispensable de prendre l'option «Handicap» lors de la commande du véhicule**



**Décaissement fait en France dans nos ateliers**

Rendez-vous sur notre site pour plus de renseignements  
[www.handiauto.com](http://www.handiauto.com)

- ▶ Un ou deux sièges pivotants rabattables TriflexAIR sur la troisième rangée
- ▶ Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement particulièrement plat
- ▶ Les capteurs de stationnement d'origine restent fonctionnels après la conversion