www.handiauto.com

handi auto
Créateur de liberté

CITROËN

SpaceTourer
Jumpy
Combi

PEUGEOT

Traveller
Expert
Combi

OPEL Zafira
Life Vivaro
Combi

Idéal pour les familles et une utilisation professionnelle

Homologation Européenne

Rendez-vous sur notre site pour plus de renseignements **www.handiauto.com**

Rue du Champs aux œufs
57280 FEVES (SEMECOURT)
03 87 77 08 00
accueil@handiauto.com

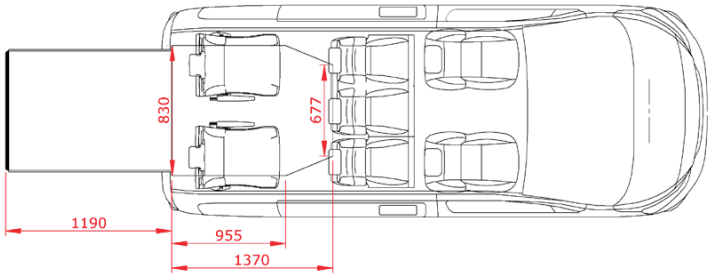
L2 - SF

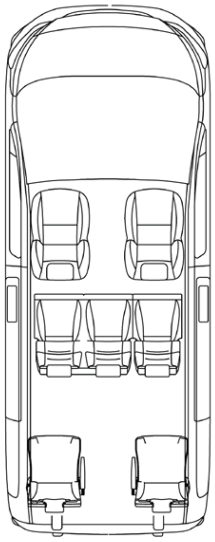
Plancher court bas

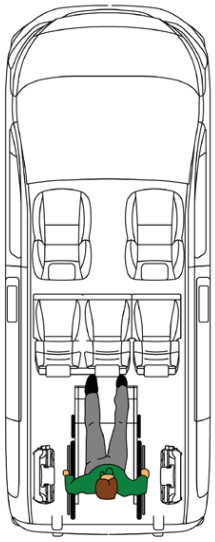
handi auto
Créateur de liberté

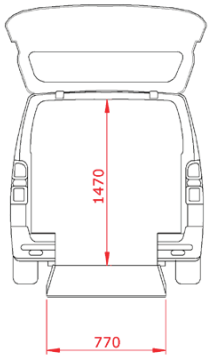
7

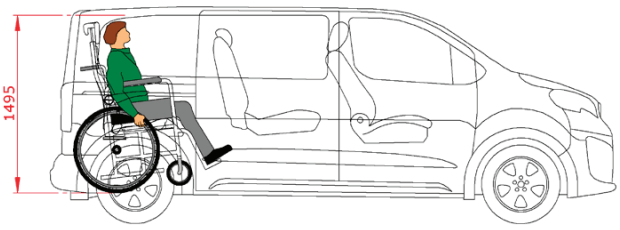
5 1









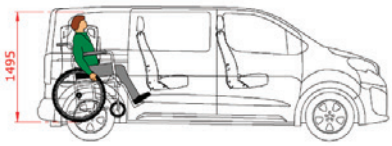


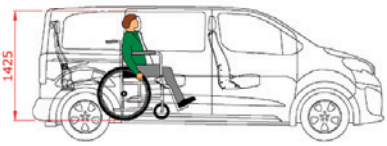
Toutes les illustrations et spécifications sont basées sur l'information du moment de la publication. Bien que ces illustrations et spécifications soient supposées être correctes, on ne peut pas garantir l'exactitude.

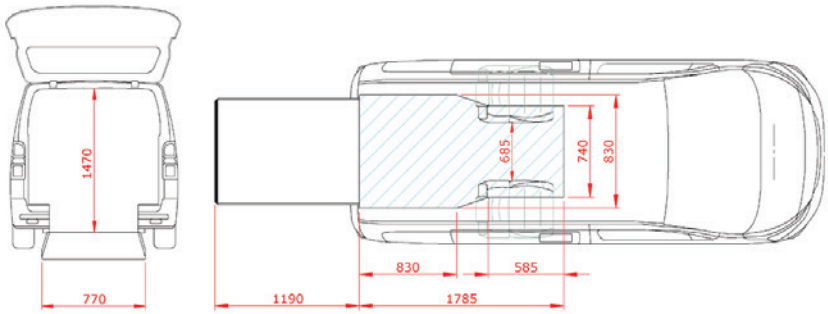
L2 - LF

Plancher long bas

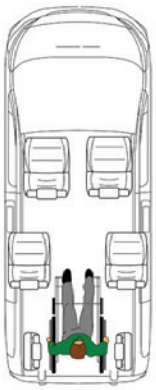
handi auto
Créateur de liberté



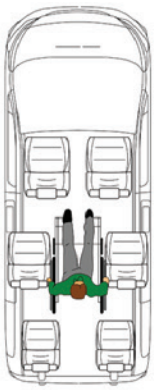




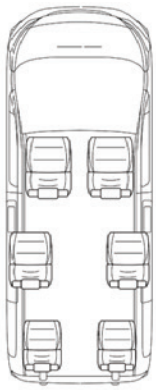
4 1



6 1



6



Configuration de base avec Hayon de coffre

- Plancher abaissé de l'arrière jusqu'au milieu de la première et seconde rangée de sièges
- Système de maintien du fauteuil roulant 4-points avec une ceinture 3-points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Ligne d'échappement modifié afin d'accueillir un plancher profond et abaissé
- Rampe de taxi pliable créant un plancher de chargement particulièrement plat
- Plancher abaissé couvert d'un revêtement assorti
- La partie centrale du pare-chocs arrière sera remise en place pour conserver son aspect d'origine
- Les capteurs d'assistance au parking seront toujours fonctionnels après transformation

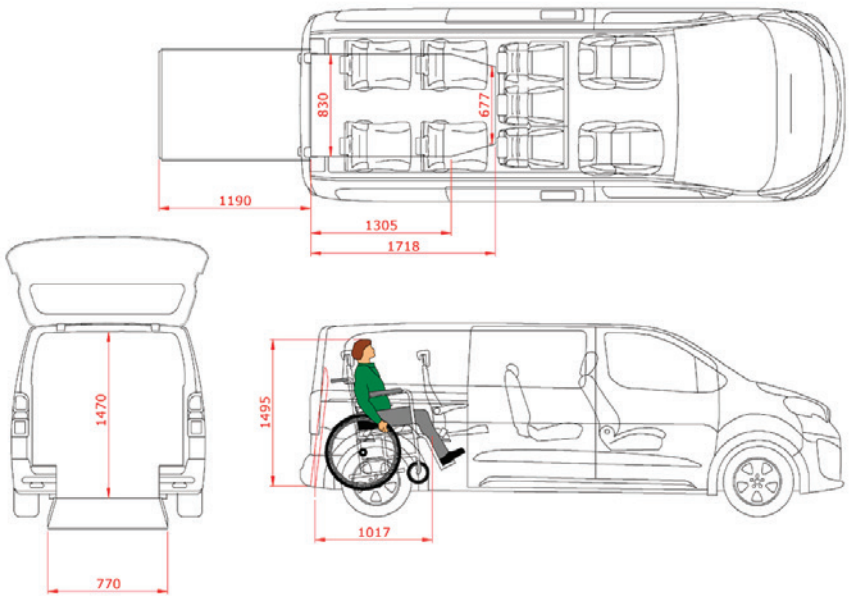
Options

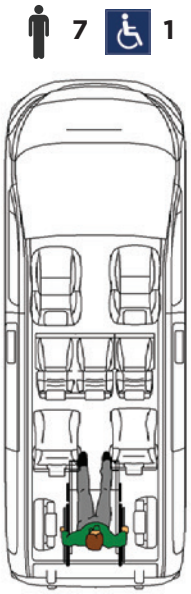
- Un ou deux sièges fixes sur la seconde rangée de sièges, à droite et/ou à gauche du plancher abaissé
- Une ou deux chaises TriflexAIR pivotantes sur la troisième rangée de sièges
- Easypull (système de verrouillage de treuil et de fauteuil roulant tout en 1, actionné via la télécommande sans fil)
- Bodyguard (protection du dos et de la tête pour l'utilisateur en fauteuil roulant)

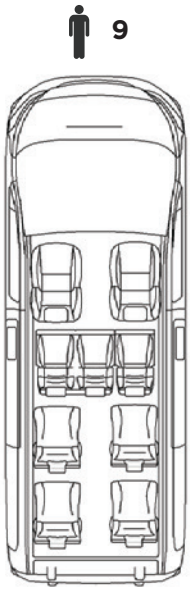
L3 - SF

Plancher court bas

handi auto
Créateur de liberté







Configuration de base avec Hayon de coffre

- Plancher abaissé jusqu'à la seconde rangée de sièges
- Les sièges originaux de la seconde rangée sont préservés après transformation
- Système de maintien du fauteuil roulant 4-points avec une ceinture 3-points ajustable pour le passager en fauteuil roulant
- Rampe de taxi rabattable à l'intérieur du coffre (80kg de charge max) permettant un plancher plat.
- Revêtement de plancher anti-dérapant avec éclairage LED.
- Le radar de recul sera toujours fonctionnel après les modifications.
- Les capteurs d'assistance au parking seront toujours fonctionnels après transformation

Options

- Une ou deux chaises TriflexAIR pivotantes sur la troisième rangée de sièges
- Une ou deux chaises TriflexAIR pivotantes sur la quatrième rangée de sièges
- Easypull (système de verrouillage de treuil et de fauteuil roulant tout en 1, actionné via la télécommande sans fil)
- Bodyguard (protection du dos et de la tête pour l'utilisateur en fauteuil roulant)